



Rencontre annuelle « Bienvenue vélo »

14 décembre 2023

Les Actualités du CGT

# Le p'tit refresh



BIENVENUE VÉLO  
FIETS WELKOM  
BIKES WELCOME  
RADFAHRER WILLKOMMEN

- 🚲 Synonyme de **services et d'équipements adaptés** à l'accueil des cyclistes.
- 🚲 **Élément essentiel** dans le développement du vélotourisme.
- 🚲 Répondre aux tendances actuelles et s'inscrire dans une **démarche de tourisme durable**.
- 🚲 **Projet initié en 2011** par 3 Maisons du Tourisme le long des lignes RAVeL 126 et 127.
- 🚲 Label désormais coordonné par le **Commissariat général au Tourisme**.

*Missions:* déployer le label, veiller au respect du processus d'adhésion, accompagner, professionnaliser et dynamiser le réseau, sensibiliser, conseiller dans les choix stratégiques en matière de vélotourisme.



# Un réseau en pleine croissance

Un réseau de 857 opérateurs labellisés en Wallonie

- 🚲 Les hébergements
- 🚲 Les établissements du secteur de l'horeca
- 🚲 Les attractions touristiques et les musées
- 🚲 Les organismes touristiques
- 🚲 Les producteurs et artisans

**Nouveauté - Les loueurs et réparateurs**





# Un réseau en pleine croissance

Différentes catégories d'opérateurs labellisés sur base de critères spécifiques.

En 2024, révision des critères en fonction des réalités de terrain :

- 🚲 Simplification des grilles
- 🚲 Plus d'exigences pour certains critères
- 🚲 Guide de recommandations plus précis et illustré
- 🚲 Formalisation du processus de renouvellement
- 🚲 Phase test dans la Province du Brabant wallon



# Professionnalisation et accompagnement

## Le Plan Wallonie Cyclable 2030, véritable levier !

- 🚲 Le GW a adopté le 1<sup>er</sup> juillet 2022 le Plan d'actions Wallonie cyclable 2030 = un **ensemble cohérent de mesures offrant une approche plus structurée de la politique cyclable au sein de la Wallonie.**
- 🚲 4 thématiques (gouvernance, rouler et stationner en sécurité, offrir des services, communiquer et sensibiliser) déclinées en 19 mesures, soit 70 actions.
- 🚲 Initié par le Ministre de la mobilité, il est le fruit d'une concertation avec toutes les autres compétences (tourisme, économie, environnement, sécurité routière, santé, ...) mais également les associations de cyclistes.

Toutes les informations sur le site  
<http://mobilite.wallonie.be/home.html>



# Professionalisation et accompagnement

## Le Plan Wallonie Cyclable 2030, concrètement !

- 🚲 Certaines actions seront pilotées par le Tourisme (CGT) **dont une exclusivement destinée à la professionnalisation et l'accompagnement des labellisés « Bienvenue vélo »** (ateliers, formations, outils « bonnes pratiques », journée de rencontre annuelle,...).
- 🚲 Renforcement des collaborations avec le SPW MI
  - **Organisation conjointe de rencontres, de formations** et plus particulièrement à destination des **vélocistes**.
  - Création d'un **Observatoire des modes actifs**.
  - **Sensibilisation** des opérateurs touristiques aux actions et outils liés à la mobilité.
  - **Révision des critères**.
  - **Participation à la Task Force vélo**.



# Professionnalisation et accompagnement



## Mais aussi...

- 🚲 Relance de la rencontre annuelle « Bienvenue vélo ».
- 🚲 Nombreuses présentations du label aux opérateurs touristiques.
- 🚲 Organisation de formations/ateliers/rencontres locales + fiches « Bonnes pratiques »
- 🚲 Mise en place d'une newsletter biannuelle.
- 🚲 De nouveaux écussons.
- 🚲 Un nouveau flyer de présentation à destination des opérateurs touristiques.
- 🚲 Une vidéo pour sensibiliser les producteurs et artisans réalisée par « Accueil Champêtre en Wallonie » + campagne sur les réseaux sociaux.





**Accueil Champêtre  
en Wallonie**



**BIENVENUE VÉLO  
FIETS WELKOM  
BIKES WELCOME  
RADFAHRER WILLKOMMEN**



# Professionnalisation et accompagnement



## Collaboration avec l'asbl « Chemins du Rail »

- 🚲 Convention cadre avec le SPW MI et l'Awap
- 🚲 Visibilité du label dans la brochure trimestrielle et sur le site web dans « Les Bons plans »
- 🚲 Réalisation d'un guide sur la plus-value du RAVeL (disponible en 2024) et d'une vidéo





# Professionnalisation et accompagnement

Collaboration avec l'asbl « Hike Up »

Développement et structuration de l'offre vélotourisme en collaboration avec VISITWallonia



BIENVENUE VÉLO  
FIETS WELKOM  
BIKES WELCOME  
RADFAHRER WILLKOMMEN



AGENCE DE DYNAMISATION TOURISTIQUE

# Professionnalisation et accompagnement



## Des itinéraires VTT et VTC balisés reconnus par le CGT et des Trails centers VTT!

Après un travail de requalification de l'offre et un nouveau cahier des normes pour le balisage en 2022...

- 🚲 Nouveau guide technique pour concevoir un itinéraire touristique VTC et VTT
- 🚲 4 Trails centers VTT balisés en 2022 – 2023, lancement d'un appel à projets dans le cadre du PRW et sélection de 3 sites Vresse-sur-Semois, Baraque Fraiture et Liège.





# Projets transversaux

## Des circuits vélo accessibles aux personnes à besoins spécifiques!

Le Commissariat général au Tourisme collabore avec l'asbl « Access-i » pour offrir aux organismes touristiques (MT, Fédé) l'audit et la certification de circuits vélo (+ cahier de recommandations et séance de sensibilisation).

Résultats: une méthodologie adaptée, 27 circuits vélo certifiés.

Nouvel appel à intérêt en 2024.

Tous les circuits sur <https://access-i.be>



BIENVENUE VÉLO  
FIETS WELKOM  
BIKES WELCOME  
RADFAHRER WILLKOMMEN



ACCESS-i

www.access-i.be



GALERIE TECHNIQUE



CERTIFICATION



Validité :  
27-11-2020 - 27-11-2023  
Auditeur :  
Plain-Pied asbl

CONTACT  
Avenue Félicien Rops,1  
5000 - Namur  
TEL :

PERSONNE DE CONTACT  
info@exploremeuse.be  
082 22 28 70

PERSONNE DE RÉFÉRENCE  
info@exploremeuse.be  
082 22 28 70

### Circuit vélo Namur-Ile de Godinne

A la sortie de Namur, l'ambiance relaxante du RAVeL de Meuse se présente à vous. Vous passez par le village de Wépion, terre de la fraise reconnue mondialement.

Vous entrez progressivement dans la plus belle section paysagère de la vallée mosane, qui vous dévoile de nombreuses falaises et ses sites somptueux.

Départ : Plaine de jeux communale de La Plante (Avenue Félicien Rops, 1 à 5000 Namur)  
Arrivée : zone dégagée en face de l'île de Godinne (Chaussée de Dinant 129, 5170 Profondeville)

Le circuit évolue principalement sur le halage, le long de la Meuse.

Si vous souhaitez plus d'informations, consultez la fiche descriptive.

Quels types de vélos adaptés sont pris en considération au sein des critères Access-i ? Cliquez ici !

Comment Access-i analyse-t-il un circuit vélo ? Cliquez ici !



### POINTS FORTS

- Le parking se trouve à proximité de l'entrée du circuit
- Le parking est en accès libre
- La signalétique présente à l'entrée et tout au long de la balade permet une bonne orientation
- Promenade sur site propre
- Pas de traversée de voirie
- Pas de barrière sur tout le circuit
- Présence d'un WC PMR public à mi-parcours (mais fermé actuellement en raison du contexte sanitaire)

### POINTS D'ATTENTION

- Pas de parking PMR au point de départ
- Certains accotements sont non sécurisés

Access-i vous informe sur l'accessibilité de ce lieu, de par les données relevées sur place, à un instant T. Les modifications éventuelles après la visite d'Access-i relèvent de la responsabilité du gestionnaire.

# Projets transversaux

## Le Centre de Coordination national des EuroVelo!

- Renouvellement de la convention de partenariat entre la Wallonie, la Flandre et Bruxelles jusque fin 2024.
- Poursuite de la mission de ProVelo dans la coordination de ce centre.
- Valorisation du label sur le site web, lors des actions presse, lors des salons,...**

### Réseau EuroVelo

Le réseau EuroVelo est composé de 17 itinéraires cyclables longue distance et traverse toute l'Europe sur plus de 90 000 km. La Belgique est traversée par 5 véloroutes EuroVelo sur plus de 1 000 km.

L'ECF (Fédération Européenne des Cyclistes) est propriétaire de la marque EuroVelo et coordonne son développement au niveau européen. Au niveau national, la coordination des véloroutes est assurée par les Centres Nationaux de Coordination EuroVelo (NECC).

En Belgique, Pro Velo est le NECC pour les 3 régions et est soutenu par les partenaires du tourisme et de la mobilité qui ont établi une convention de collaboration du projet entre eux ; Visit Flanders pour la Flandre, visit.brussels et Bruxelles Mobilité pour Bruxelles, le CgT, le WBT et le SPW Mobilité et Infrastructures pour la Wallonie.



### LES MISSIONS DU NECC:

› Animer et coordonner un réseau d'acteurs du tourisme en Belgique en centralisant et en diffusant des connaissances sur le vélotourisme et le tourisme durable auprès des professionnels par le biais d'une veille vélotouristique sur base mensuelle ; en favorisant la coopération et la collaboration entre les acteurs du tourisme par le biais de réunions et de comités thématiques aussi bien au niveau national que régional et local afin d'améliorer, renforcer l'attractivité du réseau EuroVelo.

› Connaître, communiquer et être ambassadeur du réseau EuroVelo auprès du grand public par le site national EuroVelo [www.eurovelobelgium.be](http://www.eurovelobelgium.be), en répondant à leurs questions sur l'adresse mail [eurovelo@provelo.org](mailto:eurovelo@provelo.org) ; en écrivant et diffusant des articles spécifiques sur le réseau EuroVelo en Belgique au niveau national et européen et en réalisant des actions de communication ponctuelles telles que la coordination de voyage de presse, la création de contenus visuels comme des vidéos...

› Représenter les routes EuroVelo belges au niveau européen auprès de l'ECF, en relayant les nouveautés du réseau EuroVelo belge, en mettant à jour le site européen [www.eurovelo.com](http://www.eurovelo.com) et en participant à l'assemblée générale annuelle.



### Pro Velo

Créée en 1992, l'ASBL Pro Velo se déploie sur 7 implantations en Flandres, Wallonie et à Bruxelles. Le département tourisme et événements coordonne le projet EuroVelo avec la mise à contribution de 2 domaines d'expertise :

› Expertise en matière de vélotourisme et tourisme durable.

› Expertise depuis 29 ans dans le domaine vélo (services aux cyclistes, formations, accompagnements aux entreprises et organisations, événements pour la communauté cycliste).

### ETAT DU RESEAU EN BELGIQUE?

Le réseau EuroVelo en Belgique est l'un des réseaux les mieux développés en Europe. En effet, la quasi-totalité du réseau est balisée et les infrastructures de qualité n'ont rien à envier à nos voisins européens réputés pour leurs réseaux cyclables. De plus, les retombées économiques du vélotourisme sont conséquentes pour une destination. Travailler ensemble sur le réseau EuroVelo en Belgique d'un point de vue national, régional et local permet donc de promouvoir le vélotourisme et dès lors toutes les destinations touristiques pour faire de la Belgique une Top destination Vélo !



Ces itinéraires internationaux se basent en Belgique sur les itinéraires cyclables existants tels que les points nœuds et les RA-Vel pour la Wallonie, les ICR (Itinéraires Cyclables Régionaux) à Bruxelles et les itinéraires (eux même basés sur les points nœuds) en Flandre.

Envie d'être informé.e de l'évolution du vélotourisme? Envoyez un mail à : [eurovelo@provelo.org](mailto:eurovelo@provelo.org)

[www.eurovelobelgium.be](http://www.eurovelobelgium.be)  
Charlotte Massagé  
[eurovelo@provelo.org](mailto:eurovelo@provelo.org)  
+32 (0)517 17 64



BIENVENUE VÉLO  
FIETS WELKOM  
BIKES WELCOME  
RADFAHRER WILLKOMMEN

# MERCI

# pour votre attention !

**Stéphanie Villance**

Chargée de mission « vélotourisme »  
et Animatrice régionale de Tourisme durable

**Commissariat général au Tourisme**  
Direction du Développement stratégique

