



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW



RAVeL et itinéraires cyclables régionaux et internationaux de longue distance

Actualités et perspectives

Rencontre annuelle « Bienvenue Vélo » - Bomal, 14/12/2023



Wallonie
mobilité infrastructures
SPW

Service public de Wallonie **mobilité infrastructures**



RAVeL

RÉSEAU AUTONOME DES VOIES LENTES

V L A A N D E R E N

NEDERLAND

DEUTSCHLAND

1.500 Km de RAVeL
835 km de chaînons de liaison
Budget 2020-2024 : ± 17 M €/an



SERVICE PUBLIC DE WALLONIE MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES

Tronçons aménagés sur base

- 150 de voies SNCB désaffectées (n° de la ligne) et de nouvelles voiries
- 510 de voies SNCV désaffectées (n° de la ligne)
- de chemins de halage
- de chaînons de liaison signalés

Tronçons pré-RAVeL et voies vertes

- de voies vertes

Tronçons à aménager en priorité

- nouveaux tronçons de RAVeL
- tronçons à asphaltier
- chaînons de liaison à signaler

Tronçons potentiels sur base

- de voies SNCB désaffectées
- de voies SNCV désaffectées
- de chaînons de liaison

Itinéraires internationaux de longue distance

- EV3
- EV5
- Vennbahn
- EV19 – La Meuse à vélo

↳ Liaison avec d'autres régions ou pays
noyau d'habitat d'au moins 15 hab./ha

zone forestière

Remarque: les informations indiquées à 1 km ne figurent pas sur cette carte.
Sources: les données et renseignements qui ont permis la réalisation cartographique proviennent du SPW



F R A N C E

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Itinéraires cyclables régionaux et internationaux de longue distance en Wallonie



10 itinéraires cyclables régionaux
4 itinéraires internationaux
 Plus de 2.200 km, dont 2.030 km balisés
 Fréquentation ↗ et > 1.000 passages
 sur 5 RAVeL / EV19, W7, EV3, Vennbahn

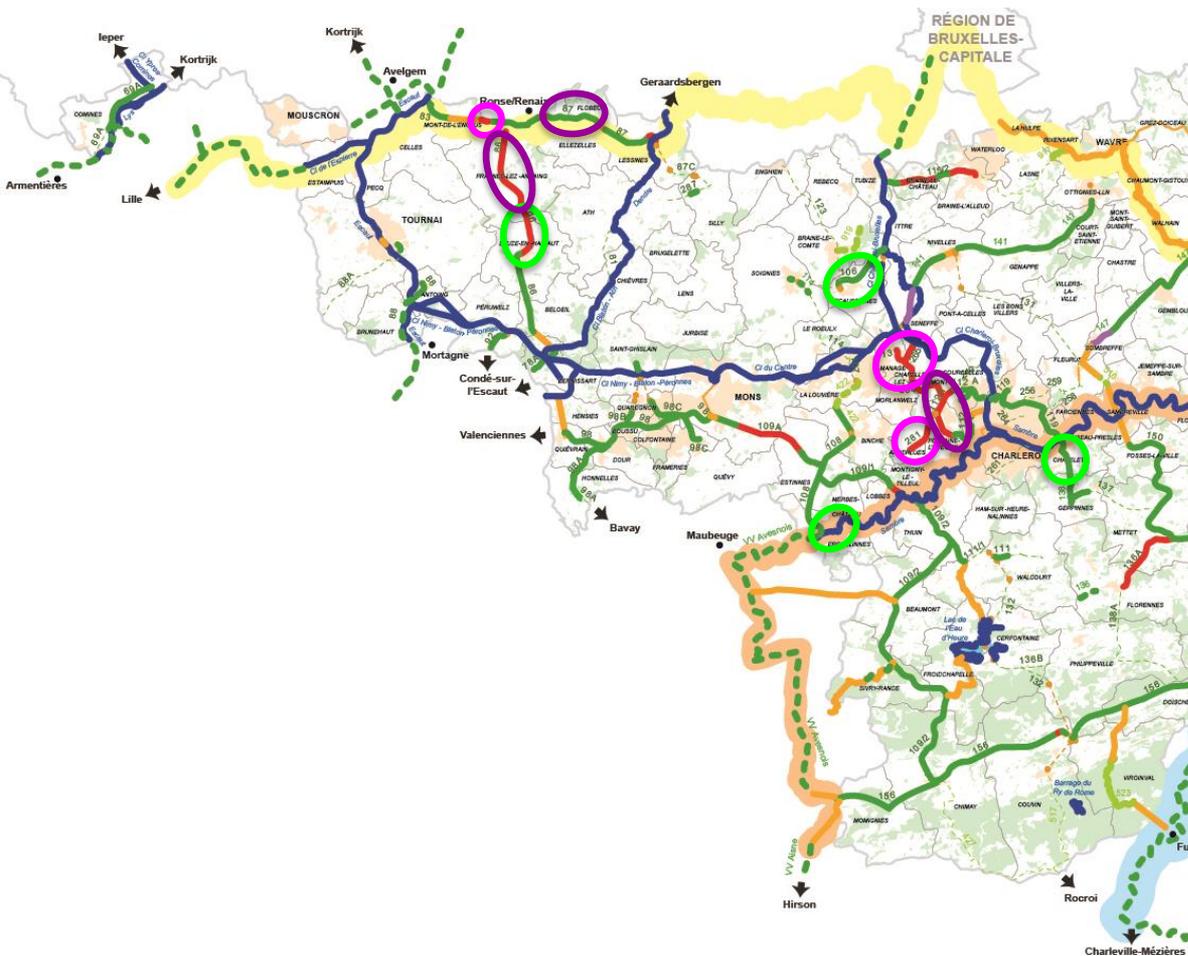


Itinéraires de longue distance

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- Vennbahn
- EV3
- EV5
- EV19
- Itinéraires non balisés ou à venir



Évolution du RAVeL – Hainaut



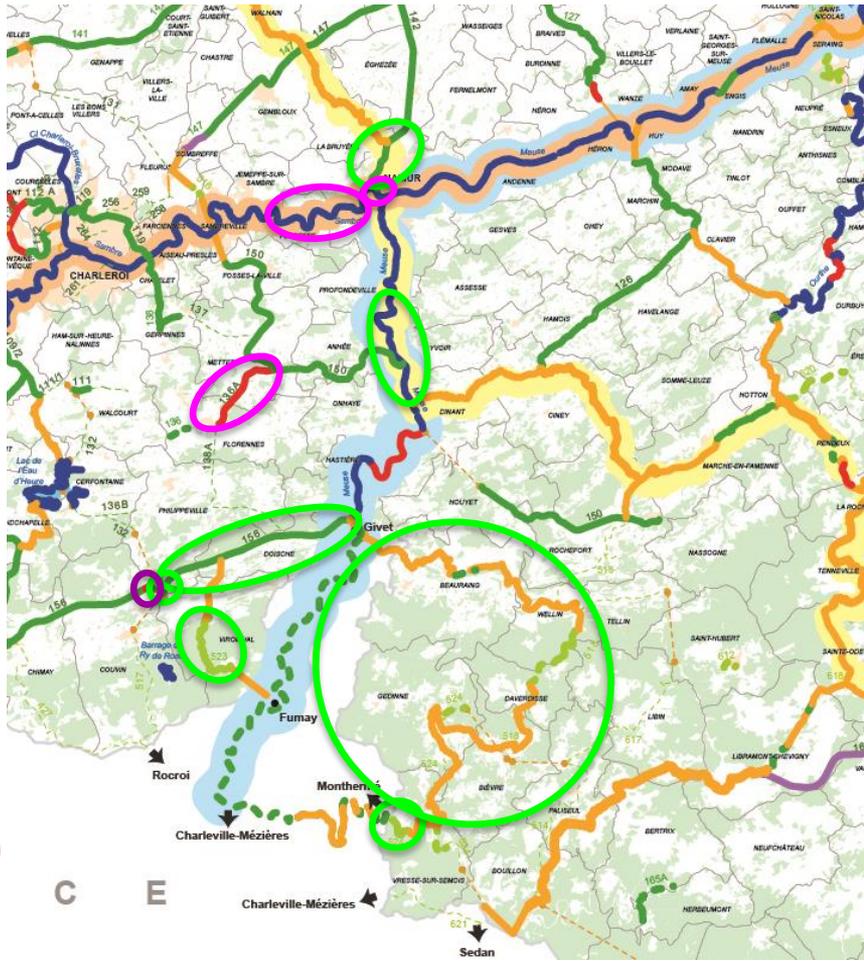
- L86 (575.000 €)
- L106 (800.000 €)
- Haute-Sambre (1.165.000 €)
- L138 (590.000 €)
- L87 Beaufaux (835.000 €)
- L113/265 (2.830.000 €)
- L281 (1.307.000 €)
- L112A/252 (3.455.000 €)
- L86 (955.000 €)
- L87 Flobecq (660.000 €)
- Entretien extraordinaire (2.460.000 €)

Évolution du RAVeL – Brabant wallon



- L115/2 (OA 1.800.000 € + Clabecq - BIC 965.000 €)
- L141 (625.000 €)
- L142 Ramillies (1.080.000 €)
- L147 (625.000 €)
- L115/2 (1.025.000 €)

Évolution du RAVeL – Namur



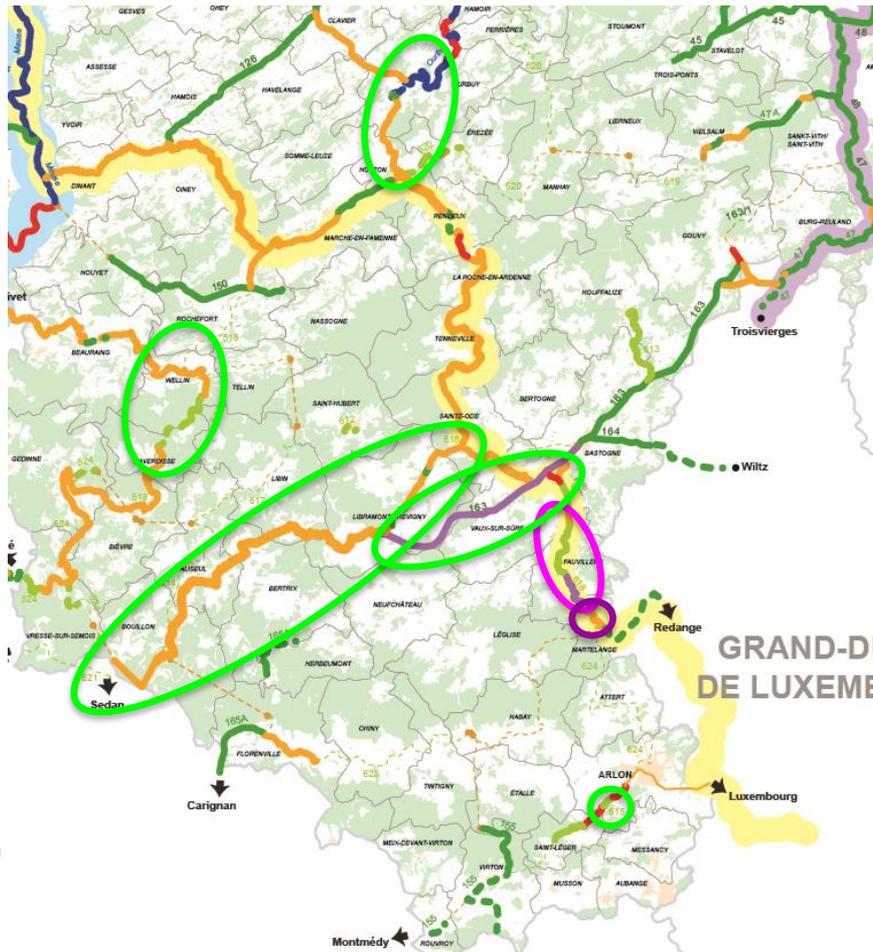
- L142 (600.000 €)
- Haute-Meuse (1.175.000 €)
- L156 Mariembourg-gare (765.000 €)
- L156/523 (405.000 €)
- Signalisation directionnelle W5 (Ardenne Cyclo)
- L524 (1.235.000 €)
- OA (792.000 €) + OA L136A (1.810.000 €)
- Sambre (1.330.000 €)
- Passerelle Albert 1^{er} Namur (1.220.000 €)
- L156 Mariembourg-N5 (1.970.000 €)
- Entretien extraordinaire L126, L142, L147 et L150 (2.965.000 €)

Évolution du RAVeL – Liège



- Entretien DT Liège (520.000 €)
- L39 (750.000 €)
- L48 (570.000 €)
- Ourthe Fairon (400.000 €)
- L45 Trois-Ponts (1.200.000 €)
- L44a (2.600.000 €)
- L47a (915.000 €)
- L47 (600.000 €)
- L31 (950.000 €)
- L39/39b (1.390.000 €)
- L44a Spa (1.515.000 €)
- L127 (1.750.000 €)
- L127 Moha (1.160.000 €)
- Meuse Visé (325.000 €)
- Entretien extraordinaire DT Verviers (770.000 €)

Évolution du RAVeL – Luxembourg



- Signalisation directionnelle W7, W5 et L163 (55.000 € + budget Ardenne Cyclo)
- L615 (charge d'urbanisme)
- L618 (3.025.000 €)
- L618 (600.000 €)
- Entretien extraordinaire L163, L613 et L164 (275.000 €)

Réhabilitation du revêtement sur le RAVeL de la Ligne 127 entre Hannut et Huccorgne (22 km)

Après rétablissement du gabarit et traitement de la fondation, couche de revêtement hydrocarboné de 5 cm



Avant



Réhabilitation d'ouvrages d'art : L109/2, L86



Après

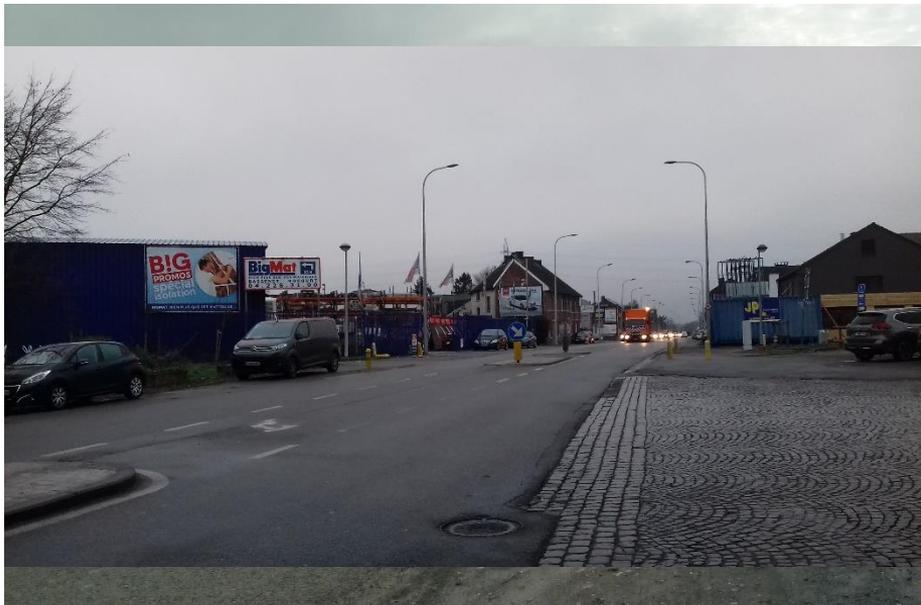
Avant



Aménagement de passerelles : L45, L47, Ourthe



Sécurisation des carrefours : L156, L31



Avant

Après



Signalisation directionnelle/balisage des itinéraires



Mise en tourisme (L126, Ourthe, L156, L44a, L48, L618, L163)



En selle en toute convivialité (L38)

